



FLYING EYE

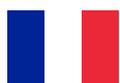


Manuel d'utilisation

Coupe circuit parachute

DJI Mavic 3

Fabriqué en France



www.flyingeye.fr



FLYING EYE

Sommaire

Description

01

Installation

04

Guide d'utilisation

06

Radiocommande Parachute

10

Avertissements et précautions

11

Parachute automatique

DJI Mavic 3



FLYING EYE

Description

Système autonome de parachute à déclenchement automatique en cas de chute du drone.

Poids: 68 g

Détail: x1 Kit de rechargement inclus

Même si les drones sont utilisés et entretenus correctement, ils peuvent parfois se retrouver dans des conditions météorologiques violentes ou rencontrer des problèmes tels qu'une perte de signal GPS, une défaillance technique des moteurs, une panne de radiocommande.

Dans ce genre de situation critique et d'urgence, il est crucial d'avoir un déclenchement immédiat d'un dispositif de sécurité.

Les systèmes de secours par parachute avec détection automatique de crash peuvent faire la différence comparés aux réflexes humains. Le kit parachute Flying Eye peut être déployé automatiquement dans ces situations, assurant ainsi la sécurité de votre drone mais surtout de réduire l'impact au sol pour la sécurité des tiers.

Parachute automatique et manuel

DJI Mavic 3



Description

- Parachute à déclenchement Manuel et Automatique
- Homologation S1-S2-S3 par la DGAC.
- Le prix inclut le module coupe-circuit pour Mavic 3 ainsi que les documents d'homologation (attestation de conformité et attestation de conception)
- Le module coupe-circuit est interne au drone
- Compatible avec tous les DJI Mavic 3 (Pro, Standard, Combo, Ciné et Enterprise 3E, 3T et 3M)

L'installation est réalisée dans notre atelier (montage inclus dans le prix).

Contenu

- Télécommande de déclenchement
- Module coupe-circuit
- Attestation de conception
- Attestation de conformité
- Manuel d'utilisation et d'entretien
- Parachute
- 1 kit de rechargement
- Chargeur (5V/1A) et câble USB-C



FLYING EYE

Description

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

- Poids du parachute avec sa fixation : 79g
- Fréquence de fonctionnement : 869MHz
- Portée jusqu'à 2km
- Télécommande : batterie LiPo 1800mAh 1S, rechargeable par USB-C
- Autonomie de la télécommande : +30 heures (avec affichage de la charge restante)
- Fonction de journaux log sur carte micro-sd interne (informations de déclenchement, date, heure, log de la tension et du courant traversant le coupe-circuit)



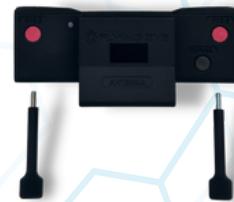
CETTE OPTION AVEC OU SANS PARACHUTE PERMET D'HOMOLOGUER LE MAVIC 3 EN CLASSE C5 POUR LA DGAC.



FLYING EYE

Installation

Vissez la radiocommande coupe circuit sous la radiocommande du Mavic 3 comme indiqué ici :



Si le montage a été fait correctement, voici le résultat que vous devez obtenir :



Vient ensuite l'installation du parachute sur le drone



FLYING EYE

Installation

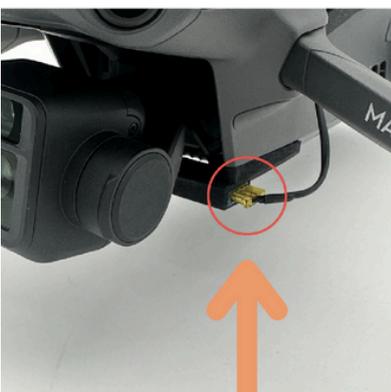


Insérez le parachute sur le drone



Pivotez le légèrement afin de « clipser » le support dans les orifices du drone.

N'hésitez pas à appuyer légèrement sur le support au niveau des orifices jusqu'à entendre un petit « click ».



Le parachute est à présent en place,
Connectez ensuite le système au drone.

Il ne vous reste plus qu'à allumer le système.



FLYING EYE

Guide d'utilisation



01 CHARGEMENT

Connectez le chargeur 5V au module. La led rouge clignote pour indiquer la charge puis passe au vert lorsque la charge est complète (environ 40 minutes).



02 DÉMARRAGE

Avant d'allumer le coupe circuit parachute, aligner le boîtier à **l'horizontal** :

-Allumage : 1 pression courte puis 1 pression longue (led verte)

-Niveau de charge : double clic sur le port USB-C (système allumé)



FLYING EYE

Guide d'utilisation



+



Déclenchement
automatique
uniquement



+



Déclenchement
manuel
uniquement



+



Déclenchement
automatique &
manuel



FLYING EYE

Guide d'utilisation



03 ARRÊT

Appuyez longuement sur le port tactile Type-C et attendez que la led s'éteigne complètement.



04 PARACHUTE ÉJECTÉ

La led rouge est toujours allumée et le buzzer retentit toutes les dix secondes (la puissance restante doit être supérieure à 20%).
Eteignez le buzzer lorsque vous avez retrouvé le drone.

05 VISUALISER LA CHARGE DU PARACHUTE

- Appuyez deux fois rapidement sur le port Type-C tactile pour allumer le système
- Le voyant vert est toujours allumé pendant une seconde : la puissance est supérieure à 70%.
- La voyant jaune est toujours allumé pendant une seconde : la puissance est de 40%-70%.
- Le voyant rouge est toujours allumé pendant une seconde : la puissance est insuffisante, veuillez la recharger dès que possible.
- Utiliser un chargeur de 5 Volts et 1 Ampère.
- Ne fonctionne pas avec des chargeurs plus puissants



Guide d'utilisation

L'appareil fonctionne normalement entre -10 et 40 degrés Celsius, les températures élevées entraînent des dysfonctionnements. Ne l'utilisez pas ou ne le stockez pas à proximité d'une source de température élevée.

Les drones fixés avec l'équipement ne sont pas autorisés à voler dans un environnement inflammable et explosif. Veuillez choisir un espace ouvert pour faire voler votre drone afin de garantir la sécurité.

L'équipement n'est qu'un système de sécurité pour les drones en situation d'urgence et non en mode d'atterrissage normal. Ne faites pas d'arrêt brusque de votre drone délibérément pour tester l'efficacité de notre équipement.

Si vous constatez que la lampe clignote en rouge en condition de fonctionnement (pas pendant la charge), veuillez contacter le service clientèle immédiatement pour en trouver la cause, et ne l'installez pas sur le drone pour le vol pendant cette période.

Le produit ne s'applique qu'aux modèles de drones spécifiés, et nous n'assumerons aucune responsabilité pour les dommages matériels causés par un drone autre que le modèle approprié.



FLYING EYE

Radiocommande

MISE EN ROUTE

Pour allumer la radiocommande parachute, presser un appui court puis un appui long sur le bouton power. Le niveau de charge est indiqué sur l'écran.

DÉCLENCHEMENT

Le déclenchement du parachute s'effectue par appui sur les 2 boutons «FIRE» simultanément.



INTERFACE ÉCRAN RADIOCOMMANDE



SYSTÈME OPÉRATIONNEL



PERTE DE LIAISON
AVEC LE DRONE



DÉCLENCHEMENT DU SYSTÈME



CHARGE PYRO MANQUANTE



Avertissement et précautions

La société Flying Eye peut suspendre la garantie à toute personne qui ne respecterait pas les consignes élémentaires de sécurité énoncées ci-après.

Flying Eye décline toute responsabilité pour les dommages ou blessures liés directement ou indirectement à l'utilisation des cartouches pyrotechniques ou par l'utilisation de cartouches pyrotechniques qui ne répondent pas aux exigences et normes de sécurité.

- Il est interdit d'effectuer toutes autres manipulations que celles prévues dans le manuel.
- Le dispositif doit être utilisé uniquement par, ou sous la supervision, d'un adulte responsable. Laissez toujours le dispositif hors de portée des enfants.
- Ne placez pas le dispositif dans un environnement humide ou mouillé et tenez-le à l'écart des UV.
- N'exposez pas le système aux basses et hautes températures, à des secousses importantes, à des risques de chocs, de contact avec produits chimiques, acides, à un stockage de longue durée dans un environnement poussiéreux. Une utilisation non appropriée peut entraîner l'explosion des cartouches pyrotechniques et mettre votre vie en danger. La température maximale d'utilisation est de 40°C et la température minimale d'utilisation est de -10°C.



Avertissement et précautions

- Le parachute ne peut pas empêcher le dysfonctionnement du drone.
- Tout vol avec un drone implique l'existence d'un risque pour le matériel et les personnes à proximité, avec ou sans parachute.
- L'utilisation d'un parachute ne doit en aucun cas augmenter votre prise de risque.
- Le parachute doit être déclenché manuellement par l'utilisateur. Un entraînement régulier est nécessaire pour pouvoir réagir correctement en cas d'urgence.
- Le système d'éjection ne fonctionne qu'une seule fois. Il doit être renvoyé chez votre revendeur pour être rechargé.

TEST DE BON FONCTIONNEMENT

- Assurez-vous que l'ensemble du système drone est hors tension. Batteries désengagées, module automatique à l'arrêt.
- Débrancher le connecteur du module parachute
- Mettre en place la batterie
- Allumer la radiocommande du drone.
- Allumer la radiocommande coupe-circuit / parachute.
- Allumer le drone.
- Mettre en route les moteurs du drone.
- Actionner le système « coupe-circuit / parachute » par appui sur les 2 boutons rouges « FIRE » : Les quatre moteurs s'arrêtent.
- Eteindre le drone
- Couper les deux radiocommandes



FLYING EYE

WWW.FLYINGEYE.FR

INFO@FLYINGEYE.FR

09.72.62.78.50

400 AVENUE ROUMANILLE
GREEN SIDE - BATIMENT IB
06410 BIOT / SOPHIA ANTIPOLIS