



Matrice de conformité MoC2512 Mavic 3T/3M/3E Flysafe C5

Version : **01**

Application Date :
19/02/2024

	Item	Source de l'exigence	Elément de réponse	Référence de la réponse
Généralités	Le système réduit les effets d'un impact au sol	Partie 2	Des parachutes ralentissent la chute	
	Le système assure une fiabilité suffisante en cas de perte de contrôle	Partie 2	Un grand nombre de test est effectué chaque déclenchement s'est déroulé avec succès	ASTM-Flyfire-Manti3 Plus for Mavic 3-TPTA
	Le système n'implique pas de risques additionnels	Partie 2	Aucune activation involontaire n'a été observée durant les tests. Ce qui est une preuve suffisante pour les opérations jusqu'à SAIL II	Tous les rapports de tests
	Le système est déclenché par, ou fait partie intégrale du FTS	Partie 2	Les parachutes sont déclenchés automatiquement par le FTS	Dossier technique, page 2
Descriptions	Description des éléments physiques (images, schémas, graphiques)	2.1.1	Une description des éléments physiques est présente dans le manuel	Notice coupe-circuit et manuel parachute
	Description de l'architecture fonctionnelle	2.1.2	Un schéma fonctionnel est disponible dans le dossier technique.	Dossier technique, page 2
	Description de l'installation du système	2.1.3	Une description de l'installation du système est présente dans le manuel	Notice coupe-circuit et manuel parachute
	Description des procédures opérationnelles (utilisation et maintenance), formation recommandée et instructions	2.1.4	Les procédures d'urgence, de maintenance et d'entretien sont décrites dans le manuel de vol.	Manuel d'utilisation et d'entretien + Notice coupe-circuit et manuel parachute
Réduction de l'effet de l'impact au sol	Description du principe du fonctionnement et (réduction de la létalité et/ou de l'air critique) et quantification de la réduction	2.2.1	Les parachutes réduisent la vitesse de chute et donc la force de l'impact. L'énergie d'impact est inférieur à 175 J lors d'une interruption de vol	



Matrice de conformité MoC2512 Mavic 3T/3M/3E Flysafe C5

Version : 01

Application Date :
19/02/2024

			dans un vent inférieur à 20 km/h	
	Rapport de test en vol (mini:1)	2.2.2	Les caractéristiques de l'impact sont mesurées lors des tests.	Rapport de test PARA02 M3
	Liste des limitations de l'opération	2.2.3	Les rapport de tests démontrent les limites opérationnelles	Rapport de test PARA02 M3
Fiabilité	Liste des dysfonctionnements	2.3.1	Le système étant totalement indépendant du drone, aucun dysfonctionnement ne peut mener à un dysfonctionnement des parachutes.	
	rapport sur les tests de fiabilité d'activation (mini:30)	2.3.2	100 activations sont effectuées à différentes distances. Deux leds témoignent du signal électrique responsable du déploiement des parachutes.	ASTM-Flyfire-Manti3 Plus for Mavic 3-TPTA
Intégrité	Preuve qu'une activation involontaire n'affecte pas la probabilité d'une perte de contrôle	2.4.1	Aucune activation involontaire n'a été observée durant les tests. Ce qui est une preuve suffisante pour les opérations jusqu'à SAIL II	Tous les rapports de tests
	Preuve qu'un dysfonctionnement n'entraîne pas une perte de contrôle	2.4.2	Le système étant totalement indépendant du drone, aucun dysfonctionnement ne peut mener à une perte de contrôle du drone.	